

• Гайд для импортёров

Белый ввоз без **переплат** .

Где сидят ваши деньги в поставках из Китая — и как их вернуть.



White Rabbit
LOGISTIC

оплаты · маркировка · логистика
таможня · ставки



Иу

Гуанчжоу

Москва

3 свои склада

Анна Устьян

Основатель White Rabbit Logistic

4+

года
на WB

1000+

сделок
ВЭД

100+

контейнеров
/ мес

3

свои
склада

«Прошла этот путь сама — набила шишки, потеряла миллионы. Теперь White Rabbit делает это правильно за вас.»

КАНАЛ АВТОРА

Белые маркетплейсы с Анной

@whiterabbitlogisticbot



MAX



TELEGRAM

5 точек, где утекают деньги

В каждой поставке есть места, где вы переплачиваете по привычке. Разберём все пять — но главный фокус один.

🕒 **Главный фокус — оплаты. Там самые большие суммы.**

01

Оплаты в Китай

самые большие суммы — главный фокус

ФОКУС

02

Маркировка

03

Загрузка и отгрузка

04

Таможенные риски

05

Ставки на перевозку

Прогибайте поставщика

- ✓ Цель — цена «в белую» равна цене через карго.
- ✓ Китайцы умеют оптимизировать свой НДС — это их инструмент.
- ✓ Не платите за то, что они и так сделают сами.

НАШ КЕЙС • НАЦЕНКА

~~13%~~ → 2%

БЫЛО

СТАЛО

Наценка **13% → 2%** после переговоров. Один разговор окупает всю поставку.

Если поставщик не принимает оплату

Не ВТБ единым.

01

Торговый дом

Проводит платёж за вас.

от 2% к инвойсу

02

Альтернативные каналы

Разные комиссии и сроки прохождения.

сравнивайте каждый

03

Сравнение комиссий

Обязательный шаг перед каждой оплатой.

не пропускайте

- Здесь максимальный фокус. Здесь крупные деньги.

Клеим в Китае

Этикетки и «Честный знак» — на фабрике, а не на складе в РФ.

- ✓ Большинство фабрик клеят за копейки.
- ✓ При грамотных переговорах — бесплатно.

Это не мелочь. Это статья экономии.

СТОИМОСТЬ ДЛЯ ВАС

Бесплатно

Маркировка в Китае на фабрике
— **0 ₽** при правильно
выстроенных переговорах.

За счёт фабрики



Контейнер / машина

Загрузка — силами фабрики.

бесплатно



Сборный груз

Доставка до склада консолидации.

за счёт фабрики

Многие платят сами. Это норма только потому, что **не договорились**.

Проходные цены = ваша страховка

- ✓ Все риски КТС и доплат лежат на импортёре.
- ✓ Спрашивайте проходные цены при каждом просчёте.
- ✓ Опытный экспедитор подскажет — если сделать на это акцент.

ЭФФЕКТ

-90%

риска внезапных доплат,
когда вы работаете со
знанием проходных цен.

Досмотры — норма, не катастрофа

Каждый **10-й** импортёр попадает на досмотр. Это просто статистика.



При порядке с документами, разрешительными и этикетками — проходит быстро и не страшно. Цель на горизонте — **зелёная зона таможи**.

КОНТЕЙНЕР

100–150 тыс. ₽

закладывайте в себестоимость заранее

СБОРНЫЙ ГРУЗ

Незначительно

риск распределяется на всех

Не везите всё через Москву

Сборный груз почти всегда таможится в Москве. Если ваш город — не Москва, вы платите дважды.



Решение — опция «по пути»: выгрузка на СВХ в вашем городе.

экономию
десятки тысяч ₽ + время

×10

Сборы выросли —
некоторые в 10 раз

ЧТО ДЕЛАТЬ ПРЯМО СЕЙЧАС

01

Пересчитать экономику своей продукции

02

Оценить рентабельность мелких поставок

03

Решить: что везти крупно, а что свернуть

ТН ВЭД решает всё

Поверхностное описание товара
меняет пошлину — и
рентабельность за один шаг.

5% → 15%

ПОШЛИНА ТОВАР НЕРЕНТАБЕЛЕН

Правило 1

Прорабатывайте код «по атомам»

Каждая характеристика товара влияет на код и ставку.

Правило 2

Не уверены — пробная партия

Везём, смотрим, как растаможится, и только потом масштабируем.

Полный процесс белого ввоза

От первого контакта с поставщиком до выпуска груза таможней. По шагам — что проверить, согласовать и оплатить.

Поставщик

Документы

Сертификация

Оплата

Маркировка

Логистика

Таможня

Только напрямую

Белый ввоз невозможен без прямого контакта с фабрикой. Исключите всех посредников и баеров.

→ Счёт в ВТБ Шанхай сейчас
открывается за неделю.

01

Есть ли экспортная лицензия

02

Может ли принимать юани из России
официально

03

Готов ли открыть счёт в ВТБ Шанхай

Перекуп или производитель?

Проверьте род деятельности до первой оплаты — это решает, с кем вы реально работаете.

01

Род деятельности на сайте китайской налоговой

02

Своя инспекция на производство

03

Сертификаты и лицензии у фабрики

04

Адрес по документам = фактический

05

Видеоэкскурсия производства в моменте

06

Личный визит на фабрику

Договоритесь на берегу

Правильно донесите ТЗ и
перепроверьте его исполнение.
Эти нюансы уточняют до запуска
партии.

- ✓ Нанесение «Честного знака» на фабрике.
- ✓ Импортные этикетки на упаковку и короба.
- ✓ Скрупулёзная передача веса и объёма партии.
- ✓ Организация грузомест поартикульно и поразмерно.

Инкотермс при белом импорте

FCA

Продавец передаёт товар перевозчику, которого выбрал покупатель.

FOB

Только море: продавец грузит товар на борт судна в порту отправления.

EXW

Продавец отдаёт товар со склада. Все расходы и риски — на покупателя.

Без сертификата белого ввоза нет

- ✓ Без белого сертификата начать нельзя.
- ✓ Без ввоза образцов сертификации не будет.



Орган обещает документы без образцов и ГТД?

Это **дорога в никуда**. Проверяйте орган в национальном реестре.

Сколько стоят документы

Стартовые цены. Дальше — в зависимости от регламента и числа протоколов испытаний.

СЕРТИФИКАТ СООТВЕТСТВИЯ

от **50** К ₹

ДЕКЛАРАЦИЯ СООТВЕТСТВИЯ

от **12** К ₹

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ГОСРЕГИСТРАЦИИ

от **55** К ₹

Как платит импортёр

01

Согласовать заказ

Количество и цены — в инвойс.



02

Счёт CNY в ВТБ

Купить юани, перевести по проформе-инвойс.

Срок перевода

~2 дня

Комиссия ВТБ

1,99%

Этикетки — обязательны

На каждом товаре и коробе — этикетка с нужной информацией. Не знаете какая — снимите образец с аналога в рознице.



Нет импортных этикеток при досмотре?

Представитель не сможет обличить товар — и вам грозит **административный штраф**.

Клеим в Китае, вводим в оборот в РФ

01

Регистрация в ГС1 РУС и ЧЗ
как импортёр

02

Получаете GTIN и коды
маркировки

03

PDF-этикетки на каждый
арт → в Китай

04

Коды — в таможенной
декларации по ТН ВЭД

- Где-то наклеили неправильно — не страшно. Главное — **верно поданные документы.**

Чужой бренд = конфискация

Ввезли чужой товарный знак в
белую — высокий риск, что груз
изымут.

- ✓ Проверяйте знаки и заранее вписывайте в сертификаты.
- ✓ Проверяйте, запатентованы ли изображения на товарах.
- ✓ Чужой ТЗ — заранее берите письменное согласие правообладателя на партию.

Чем и за сколько везти

Авиа		3–5 дней
Авто · TIR		15–20 дней
ЖД · контейнер		20–25 дней
Море · контейнер		~2 месяца

- Нормальная ставка за куб сборного груза — **не более \$220–230** .

ЛУЧШЕЕ ОКНО

Март — июль

Быстро и самые низкие цены на фрахт.

КОГДА И ЧТО ЗАЛОЖИТЬ

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ РАСХОДЫ

КТС

корректировка таможенной стоимости

Досмотр / осмотр

по решению таможни

Локальные расходы по Китаю

до склада консолидации — для сборного груза

Как считается и платится

Таможенная стоимость

Стоимость груза + доставка до границы РФ. От неё считают пошлину и НДС.

Оплата платежей

Пошлина, НДС и сбор — в ФТС за несколько дней до прихода груза.

СВХ ПРИ ДОСМОТРЕ

~100к₽

минимум за погрузку-выгрузку контейнера. Выбирайте надёжных контрагентов.

Какие бывают НДС

0%

чаще мед. изделия

10%

детские товары

22%

всё остальное

Пошлина: % от таможенной
стоимости

Евро-ставка **за кг** груза

Евро-ставка **за единицу** (напр. пару
обуви)

Почему приходят доначисления

У таможни есть медианная цена **ИТС** по вашему коду ТН ВЭД и стране. Статистика ведётся по региону ИНН импортёра — и она разная.

Занизить инвойс можно — но помните про корректировку.

ЕСЛИ ПРИШЛО ДОНАЧИСЛЕНИЕ

Это решаемо

- ✓ Собрать пакет документов из требования таможни.
- ✓ Доказать реальную стоимость — самому или с декларантом.

Первый ввоз — особых требований нет. Обязательный досмотр новых компаний давно отменён.

ГЛАВНЫЙ ПРИНЦИП

Будьте импортером сами .

Не возите на чужие контракты. Так всё прозрачно: вы постоянно оптимизируете расходы, приходите к идеальной цене и получаете отсрочки от перевозчиков.

- Работать в белую — реально и нужно. Но НДС и пошлина платятся строго сразу: отсрочек на налоги не существует.